

Unitrac 92 / 102

UNITRAC 92

MOTEUR	Turbo Diesel Perkins (classe 3A)
Type / modèle	1104C-44Turbo
Puissance / régime moteur	67 kW (91 CV) / 2200 tours/min.
Nombre de cylindres / refroidissement	4 / eau
Alésage / course / cylindrée	105 / 127 / 4.400 cm ³
Couple maxi	370 Nm à 1400 tours/min.
Contenance du réservoir	100 l

UNITRAC 102s

MOTEUR	Turbo Diesel VM (Euro 4)
Type / modèle	R75EU4 Common Rail
Puissance / régime moteur	72 kW (98 CV) / 2600 tours/min.
Nombre de cylindres / refroidissement	4 / eau
Alésage / course / cylindrée	94 / 107 / 2.970 cm ³
Couple maxi	350 Nm à 1400 tours/min.
Contenance du réservoir	100 l

UNITRAC 102

MOTEUR	Turbo Diesel Perkins (classe 3A)
Type / modèle	1104D-E44T Common Rail
Puissance / régime moteur	74,5 kW (102 CV) / 2200 tours/min.
Nombre de cylindres / refroidissement	4 / eau
Alésage / course / cylindrée	105 / 127 / 4.400 cm ³
Couple maxi	420 Nm à 1200 tours/min.
Contenance du réservoir	100 l

UNITRAC Série 2

EMBAYAGE	Embrayage à sec à 2 disques
Pour la conduite	Commande hydraulique à pédale
Pour la prise de force	Commande électro-hydraulique par pression de bouton

DIRECTION	Hydrostatique
Souhait	Direction 4 roues avec commande tout confort
Rayon de braquage	6 m (3,5 m en 4 roues motrices)

TRANSMISSION	16 avant /16 arrière Splitt
En option	20 avant /20 arrière Splitt + vitesse de grand ralenti
Vitesses	30, 40 km/h ou 50 km/h

PRISES DE FORCE Commande par charge
Centrale (derrière la cabine conducteur) 540/1000 tours/min.
En option Prise de force à l'arrière, prise de force à l'avant 1000 tours/min.

BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL
Arrière et central Commande par charge, à commande électro-hydraulique
En option Blocage avant, commande par charge, à commande électro-hydraulique

ESSIEUX Essieu planétaire avec freins à disques

FREINS
Essieu avant Avec 2 freins à disque intérieurs à ventilation interne et 2 freins à disque extérieurs
Essieu arrière Avec 2 freins à disque intérieurs à ventilation interne
En option Ralentisseur sur échappement**, Retarder* (frein à courant de Foucault)

SUSPENSION Suspension hydrostatique avec régulation du niveau

HYDRAULIQUE
Circuit de travail avant Pression de travail: 180 bars
Débit maxi: 33 l/min à 2250 tours/min.
Organes de commande: 1x **DWS**, 1x **DW**, 1x retour, dont joystick et plaque de montage Euro 3
Circuit de travail arrière Pression de travail: 180 bars
Débit maxi: 45 l/min à 2250 tours/min.
Organes de commande: 1x **DW** proportionnel, 1x **EW** POWERLINK avec détection de charge (78 l/min max.)
En option 4x **EW** ou 2x **DW** supplémentaires

POIDS	Rdst.2600	Rdst.3100	Service d'hiver
Poids total en charge autorisé	7.500 kg	7.500 kg	8.000 kg
Charge d'essieu maxi à l'avant	4.200 kg	4.200 kg	4.200 kg
Charge d'essieu maxi à l'arrière	4.400 kg	4.400 kg	4.400 kg
Poids à vide (appareil de base)	2.990 kg	3.130 kg	
Poids à vide (avec benne basculante)	3.590 kg	3.730 kg	
Charge utile avec benne basculante	3.910 kg	3.770 kg	+ 500 kg

CABINE GRAND CONFORT Cabine tout confort basculante, palier oscillant caoutchouc

INSTALLATION ELECTRIQUE

Tension 12 Volts
Dynamo 100 A
Batterie 88 Ah
Projecteur principal H4 avec feu de route et feu de croisement
Projecteur du toit H7 avec feu de route et feu de croisement

PNEUMATIQUES DE SERIE 15.0/55-17 Conti Traction Farmer
265/70 - R19.5 (lot communal)

Exemples d'équipement spécial:

Hydraulique avant, hydraulique arrière, climatiseur, couleurs spéciales (Ral/Ral Metallic),

support éclairage, filtre à particules, direction 4 roues, amortissement de torsion, ralentisseur sur échappement, frein à courant de Foucault, blocage de sécurité, frein pneumatique, frein hydraulique pour remorque, etc.

*Retarder seulement possible pour empattement de 3100 mm. **Impossible d'utiliser le ralentisseur sur échappement avec le filtre à particules.

Sous réserve de modifications techniques